Lisa 5

**AKT**

**LEPPETRAHVI MÄÄRAMISE KOHTA**

Lepingu nr 3.2-3/23/1949-1 riigitee nr 4 Tallinn – Pärnu – Ikla km 122,6 – 125,2 Sauga – Pärnu 2+2 teelõigu ehitus

11 detseber 2023 a on Töövõtjale AS TREF Nord esitatud leppetrahvi nõue.

Leppetrahvid lepingu-, kvaliteedi-, tehnoloogia- ja liikluskorraldusnõuete rikkumise puhul määratakse ja vormistatakse Tellija või Tellija Projektijuhi poolt. Leppetrahvi määramise kohta koostatud akti alusel esitab Tellija Töövõtjale nõude leppetrahvi tasumiseks.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Märge määramise kohta | Põhjus | Leppetrahvi suurus (eurodes) |
|  | **Keskkonnanõuete eiramise eest** | 2000 |
|  | **Tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud mõõtmiste, katsetuste ja muude tegevuste eiramise eest** | 1000 |
|  | **Tellija või Inseneri poolt tehtud pistelise proovi tulemusel kvaliteedinõuetest avastatud kõrvalekaldumiste eest, millest Töövõtja ei ole kirjalikult Inseneri teavitanud** | 2000 |
|  | **Omavoliliselt, ilma kooskõlastuseta töövõtja poolt põhjustatud liikluse seiskamise eest tee(de)l vähemalt 5 minutiks** | 600 |
|  | iga järgmise 5 min eest | 2000 |
|  | **Töövõtja poolt tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud dokumentides, tööde vastuvõtu aruannetes või objektipäevikutes olulise iseloomuga mittetõepäraste andmete esitamise eest** | 3200 |
|  | **Dokumentide sh. kaetud tööde akt, teostusjoonis, objektipäevikute jne mitteõigeaegse või ebakohase täitmise või mittetäitmise eest** | 600 |
|  | sama, teistkordselt | 1000 |
|  | sama, iga järgneva korra puhul | 2000 |
| X | **Objekti teenindusvedudel (pinnase-, asfaltbetooni, konstruktsioonide jne veod) sõidukite (sh veoautodele koos haagisega või ilma, autorongidele, masinrongidele)**  **kehtestatud igakordse registrimassi ületamise eest. Kaalumise puhul on Tellija mõõtmise veaks 5% registrimassist, seda ületades nõuab Tellija leppetrahvi** | iga ületatud  1 kilogrammi eest  1 euro |
|  | **Järgmise etapi või tööde alustamisega viivitamise eest kalendergraafikuga võrreldes (järgmise kattekonstruktsiooni kihi paigaldamisega, märgistustöödega pärast asfaltkatte viimase kihi paigaldamist, piirde- ja tähispostide paigaldamisega pärast teepeenra vastuvõtmist jne)** | Kuni 1000 |
|  | **Tööde tegemisel puudub Tellijaga kooskõlastatud liikluskorraldusprojekt või puuduvad objekti töötsooni tähistavad liiklusmärgid või tähistus ei vasta nõuetele** | 1000 |
|  | **Töövõtjaga seotud isikud ei kasuta objektil nõuetekohaseid ohutusveste või teel töötavad mehhanismid ei kasuta vilkureid** **või vilkur ja selle kasutamine ei vasta LS § 44, § 84 (4)** | 300 |
|  | sama, teistkordselt | 600 |
|  | sama, iga järgneva korra puhul | 1000 |
|  | **Liikluskorralduse muudatustest ei ole liiklejaid teavitatud** | 300 |
|  | **Kõikide muude liikluskorralduse, liikluskorralduse teavitamise või tööohutuse alaste rikkumiste eest või kõrvalekaldumiste puhul** | Kuni 300 |
|  | sama, teistkordselt | 600 |
|  | sama, iga järgneva korra puhul | 1000 |
|  | **Tee seisundinõude rikkumise eest** | 300 |
|  | sama, teistkordselt | 600 |
|  | sama, iga järgneva korra puhul | 1000 |
|  | **Garantiitööde kokkulepitud ajalise, liikluskorralduslike või muude piirangute tähtajast mittekinnipidamise eest** | Kuni 2000 iga päeva eest |
|  | **Järgmise nädala tööde graafiku esitamata jätmise või vale graafiku esitamise või graafikus esitatud tööde mitteteostamise eest** | Kuni 600 |
|  | **Puudulikest töö dokumenteerimistest tulenevad rikkumised** | 300 |
|  | **Kõik muud eelpool nimetamata rikkumised, iga rikkumise eest, kuni-** | Kuni 10000 |

|  |
| --- |
| **Inseneri selgitused:**  Töövõtja ületas objektil riigitee nr 4 Tallinn - Pärnu - Ikla km 122,6 - 125,2 Sauga - Pärnu 2+2 teelõigu ehitus novembris 2023 massipiiranguid alljärgnevalt:   * 14.11.2023 infosüsteem Waybiller väljavõtte (Lisa 1) kohaselt 6-teljelise autorongiga, mille sadulveokiks oli 3-teljeline VOLVO FH, reg nr 400LEV ning sadulhaagiseks 3-teljeline MEILLER MHPS 41/3, reg nr 057YJC (autorongi tegelik mass 46,212 t), autorongi lubatud suurimat massi 12 kg võrra; * 28.11.2023 e-veoseleht EEK824808 kohaselt 6-teljelise autorongiga, mille sadulveokiks oli 3-teljeline VOLVO FH-480, reg nr 120BJR ning sadulhaagiseks 3-teljeline MEILLER MHKS 41/3-S, reg nr 188GH (autorongi tegelik mass 46,250 t), autorongi lubatud suurimat massi 50 kg võrra.   Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011. a määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele” (määrus) lisa 1 Kood 1109. Autorongi lubatud suurim tegelik mass Tabel 30 kohaselt on 3-teljelise mootorsõiduki ja 3-teljelise poolhaagise korral 44 t. Tulenevalt lepingust on Tellija mõõtmise veaks 5% kogukaalust (täismass) ehk 3-teljelise mootorsõiduki ja 3-teljelise poolhaagise korral 2,2 t, kokku koos mõõteveaga on suurim lubatud mass 46,2 t.  **Vastavalt töövõtulepingu lisa 5 reale 10 on kokku lepitud leppetrahv objekti teenindusvedudel (pinnase-, asfaltbetooni, konstruktsioonide jne veod) sõidukitele (sh veoautodele koos haagisega või ilma, autorongidele, masinrongidele) kehtestatud igakordse koormuspiirangutest mitte kinni pidamise eest. Kaalumise puhul on Tellija mõõtmise veaks 5% kogukaalust (täismass), selle ületamisel nõuab Tellija leppetrahvi iga ületatud 1 kilogrammi eest  1 euro.**  Seega ületas Töövõtja autorongi juht lepingus kokkulepitud autorongi lubatud suurimat massi 62 kg võrra.  Tulenevalt eeltoodust ning lähtudes töövõtulepingu punktidest 4.1.3, 4.4.14, 9.7 ja Lisa 5 tabeli reast 10 ning võttes arvesse, et tegemist on liiklusseaduse nõude rikkumisega, **esitab Tellija Töövõtjale 62 euro suuruse leppetrahvi nõude.**  Lisa 1 Väljavõte waybiller veoselehed\_14\_11\_2023  Lisa 2 E-VEOSELEHT EEK824808 |

Akti koostas:

Jaanus Heinla (Insener)